

## SUPER COLOR AUTO FELGA

7.86B

### LAKIER AKRYLOWY DO FELG

<b>Produkt</b>	Modyfikowany lakier akrylowy do felg
<b>Właściwości</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- odporność na błoto pośniegowe</li> <li>- bardzo wysoka odporność na UV (trwały kolor bez odbarwień)</li> <li>- tworzy termoplastyczną powłokę o dużej odporności na uszkodzenia mechaniczne (zadrapania)</li> <li>- wyjątkowo krótki czas schnięcia</li> <li>- odporny na spływanie</li> <li>- do wymalowań na zewnątrz i wewnątrz obiektów</li> <li>- bardzo dobre krycie i przyczepność</li> <li>- kapturek puszki identyfikuje przybliżony kolor lakieru (służy wyłącznie celom poglądowym)</li> <li>- długi okres przydatności do użycia</li> <li>- bez toluenu</li> </ul>
<b>Zastosowania</b>	- lakierowanie i konserwacja felg, kołpaków, ram, listew i tym podobnych elementów ze stali i tworzyw sztucznych
<b>Kolorystyka</b>	2 kolory - patrz wzornik
<b>Opakowanie</b>	500 ml – puszka
<b>Okres trwałości</b>	10 lat od daty produkcji. Przechowywać w suchym i chłodnym miejscu w pozycji pionowej w temperaturze od +5°C do +25°C.

### DANE TECHNICZNE

<b>Baza</b>	lakier akrylowy 100%
<b>Pyłosuchość</b>	5-8 minut *
<b>Odporność na dotyk</b>	20-30 minut *
<b>Całkowity czas schnięcia powłoki</b>	6 h * Całkowity czas schnięcia jest silnie zależny od temperatury otoczenia i wilgotności względnej powietrza.
<b>Odporność termiczna po utwardzeniu</b>	-20°C do +100°C
<b>Wykończenie</b>	srebrny połysk oraz czarny mat RAL 9005
<b>Wydajność</b>	ok. 2-3 m <sup>2</sup> *
<b>Rekomendowana grubość pojedynczej powłoki</b>	20-30 μm

(\*) – Zależy od grubości powłoki, temperatury, wilgotności, wentylacji, rodzaju powierzchni i sposobu nakładania

### PODŁOŻA

<b>Rodzaje powierzchni</b>	stal, metale żelazne i ich stopy, powierzchnie emaliowane, szkliwione, wybrane tworzywa sztuczne
<b>Przygotowanie</b>	Powierzchnie przeznaczone do malowania bardzo starannie przeszlifować i oczyścić z rdzy, kurzu, pyłu, brudu, pozostałości po dotychczasowych farbach, lakierach, impregnatkach, a następnie odtłuścić i wysuszyć.



- Przygotowanie** Powierzchnie stare, nierówne, słabe, skorodowane, wielokrotnie przemalowywane lub narażone na działanie czynników atmosferycznych poleca się zagruntować przy pomocy lakieru podkładowego akrylowego Den Braven Super Color *Auto Primer*. Kolor biały lakieru podkładowego stosować pod jasne lakiery akrylowe nawierzchniowe. Kolor czerwony stosować pod ciemne lakiery akrylowe nawierzchniowe. Kolor szary jest kolorem uniwersalnym, pod wszelkiego rodzaju i koloru lakiery akrylowe nawierzchniowe. W wypadku metali nieżelaznych (np. miedź, chrom, nikiel) należy zastosować odpowiedni lakier podkładowy do metali szlachetnych.
- Stan podłoża** Powierzchnia czysta, sucha, wolna od kurzu, tłuszczu, oleju i innych zanieczyszczeń

## SPOSÓB UŻYCIA

**Temperatura otoczenia** od +10°C do +30°C

**Zalecenia** W razie potrzeby zagruntować (patrz punkt „Przygotowanie”). Bezpośrednio przed użyciem pojemnik energicznie wstrząsać przez około 2-3 minuty, celem dobrego wymieszania lakieru. Im niższa temperatura, tym dłużej wstrząsać. Podczas pracy wstrząsać puszkę nie rzadziej, niż co 5 minut. Optymalna temperatura pracy +20°C. Produkt stosować w miejscu osłoniętym przed wiatrem i podmuchami powietrza. Wykonać natrysk próbny w mało widocznym miejscu. Podczas pracy puszkę trzymać zaworem do góry. Powierzchnie przeznaczone do malowania spryskiwać z odległości ok. 25-30 cm ruchem krzyżowym, w dwóch prostopadłych do siebie kierunkach. Najlepszy efekt można osiągnąć nanosząc lakier kilkakrotnie i równomiernie cienkimi warstwami, a nie pojedynczą grubą warstwą (ryzyko spływania w zastosowaniach pionowych). Przed nałożeniem kolejnej warstwy odczekać kilka minut (w niskich temperaturach kilkanaście minut – nakładać metodą *mokre na mokre*). W przeciwnym wypadku następną warstwę nakładać po całkowitym wyschnięciu powłoki (najlepiej po 64 h). Świeżą powłokę chronić przed pyłem, kurzem do czasu uzyskania pyłosuchości. Po zakończeniu pracy zaleca się oczyścić głowicę poprzez odwrócenie puszkę zaworem do dołu, naciśnięcie na głowicę i spryskiwanie przez kilka sekund, aż z puszkę przestanie wydobywać się farba.

**Czyszczenie** Do czyszczenia rąk, narzędzi czy powierzchni zaleca się użyć specjalne ściereczki czyszczące Den Braven Bravo. Ewentualnie do mycia narzędzi po zakończeniu pracy można stosować benzynę ekstrakcyjną lub środek Den Braven MEK Cleaner. Do mycia rąk można także użyć środek Den Braven Handfris.

**Ograniczenia** Nie zaleca się stosować, gdy temperatura otoczenia jest mniejsza niż +10°C.

Z uwagi na dużą różnorodność tworzyw oraz często brak znajomości ich pochodzenia, dla tworzyw jest szczególnie zalecane przeprowadzenie testu na przyczepność.

Nie stosować lakierów akrylowych na podkłady syntetyczne alkidowe. Jeśli zajdzie taka konieczność, przeprowadzić test. Lakier nawierzchniowy nakładać wtedy cienką warstwą po całkowitym wyschnięciu warstwy podkładowej (ok. 64 h).



## **Bezpieczeństwo ogólne**

Patrz: Karta charakterystyki 7.86B  
UWAGA: Chronić przed dziećmi.

Odpowiedzialność: Podane informacje są wynikiem badań i doświadczeń Den Braven Sealants, co jest podstawą ich rzetelności i wiarygodności. Producent nie mógł przewidzieć jednak wszystkich możliwości zastosowania swoich produktów, a ponieważ sposób użycia produktów jest całkowicie poza jego kontrolą, użytkownik bierze na siebie odpowiedzialność za właściwy wybór i zastosowanie produktu. Producent nie bierze na siebie odpowiedzialności za występujące uszkodzenia lub zły stan podłoża, które mogą być wynikiem czynników atmosferycznych, przygotowania wstępnego lub wad konstrukcyjnych.

13/04/2016